

OGGETTO: PROPOSTA DI INDIRIZZO PER MONITORAGGIO DELL'ARIA AL FINE DI RILEVARE L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO (POLVERI SOTTILI)

CONSIDERATO CHE:

- Il fenomeno dell'inquinamento atmosferico legato al traffico veicolare è sempre più di attualità anche per la rilevanza pubblica datagli dagli organi di stampa;
- Il traffico veicolare a Sorrento ed in Penisola Sorrentina rappresenta un problema molto avvertito dalla cittadinanza e dai nostri ospiti;
- E' importante e necessario intervenire sulla emissione delle polveri sottili per la tutela della salute dei cittadini e degli ospiti stranieri che in ogni periodo dell'anno soggiornano nel comune di Sorrento;
- A metà degli anni novanta furono effettuati dall'Amministrazione Comunale dell'epoca dei rilievi atmosferici, tramite soggetti competenti, i cui dati a tutt'oggi non sembrerebbero essere stati mai resi noti e, altresì, oggetto di un confronto aperto con la cittadinanza;
- L'Unione Europea ha affrontato il problema attraverso la direttiva 96/62/CE recepita dal Decreto Legislativo 351/99 e ulteriormente sviluppata e approfondita attraverso il D.M. 60 2/4/2002, pubblicato sulla G.U. N.87 del 13/4/2002;
- L'Unione Europea nel 2008 con la direttiva 2008/50/EC detta limiti di qualità dell'aria con riferimento anche alle PM 2,5;
- Secondo il Ministero dell'ambiente (www.minambiente.it) nella relazione sullo stato dell'ambiente del 2001 (RSA 2001): ***“in ambito locale il problema riguarda l'inquinamento urbano di cui sono responsabili il traffico veicolare, il riscaldamento degli edifici, e gli impianti industriali ed energetici. Le città sono infatti i luoghi dove maggiormente si concentrano le fonti di squilibrio per l'ambiente con conseguenze dirette anche sulla salute dei cittadini”***. Queste considerazioni hanno dato impulso all'attività del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio che ha avviato, negli ultimi anni, una politica più decisa a favore di una mobilità urbana sostenibile;
- Secondo la normativa italiana l'inquinamento atmosferico è definito come *"ogni modificazione della normale composizione o stato fisico dell'aria atmosferica, dovuta alla presenza nella stessa di una o più sostanze con qualità e caratteristiche tali da alterare le normali condizioni ambientali e di salubrità dell'aria; da costituire pericolo, ovvero pregiudizio diretto o indiretto per la salute dell'uomo; da compromettere le attività ricreative e gli altri usi legittimi dell'ambiente; da alterare le risorse biologiche ed i beni materiali pubblici e privati"* (www.minambiente.it);
- Secondo il Ministero dell'ambiente (www.minambiente.it) tra gli inquinanti principali sono elencati sia il monossido che il particolato e che quest'ultimo nelle dimensioni di PM 10 e PM 2,5 *“può provocare aggravamenti di malattie asmatiche, aumento di tosse e persino convulsioni, oltre agli effetti tossici diretti sui bronchi e sugli alveoli polmonari”*;

- L'organizzazione mondiale della sanità (OMS) nel 2006 ha emanato delle linee guida molto severe per contenere l'emissione di particolato sotto forma di PM10 e PM2,5 ritenendo queste ultime causa di un alto tasso di mortalità prematura: (<http://www.who.int/mediacentre/news/releases/2006/pr52/en/index.html>);
- Visto l'art. 42 del Decreto Legislativo n. 267 del 2000 e ss.mm.ii.;

Per tutto quanto sopra espresso, si propone che il Consiglio Comunale

D E L I B E R I

Di considerare tutto quanto sopra specificato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e **di IMPEGNARE IL SINDACO E LA GIUNTA MUNICIPALE:**

1. a intervenire presso l'ARPAC - che per legge Regionale n. 10 del 29 luglio 1998 sviluppa attività di monitoraggio, prevenzione e controllo orientate a tutelare la qualità del territorio e favorire il superamento delle molteplici criticità ambientali della Campania e in virtù del "Piano Regionale di Risanamento e Mantenimento della qualità dell'Aria" approvato dalla regione Campania il 27/06/2007 - affinché questa agenzia possa compiere una serie approfondita di rilievi atmosferici atti a fornire dei dati di valenza oggettiva che indichino chiaramente quali sono i reali valori dell'inquinamento atmosferico da PM 10 e PM 2,5 generati dal traffico veicolare sul territorio di Sorrento, in particolar modo nei punti dello stesso considerati potenzialmente più critici;
2. al recupero e alla pubblicizzazione dei dati del precedente rilevamento dell'aria e al raffronto con i dati attuali;
3. a ricercare e individuare tramite il confronto con tutti gli Enti interessati, una volta acquisiti i dati in oggetto e qualora questi ultimi siano superiori ai valori previsti dalle norme attualmente in vigore, le soluzioni più appropriate onde riportare tali valori entro i limiti stabiliti dalle leggi che regolano la materia dell'inquinamento atmosferico;
4. a coinvolgere tutti gli altri comuni della Penisola Sorrentina affinché si possa elaborare ed attuare una strategia comune di lungo periodo per la limitazione delle emissioni di polveri sottili nell'aria;
5. a effettuare una vera campagna informativa e di partecipazione attiva presso i cittadini sulla reale pericolosità delle polveri sottili;
6. ad attuare tutte le azioni necessarie di lungo periodo per permettere ai cittadini di adottare stili di vita più sani che portino alla limitazione e poi alla eliminazione della presenza delle polveri sottili nell'aria.